

MAC
ALLISTER

NOTICE D'INSTRUCTIONS

25 cc
ELAGUEUSE THERMIQUE
MAC 25 TT

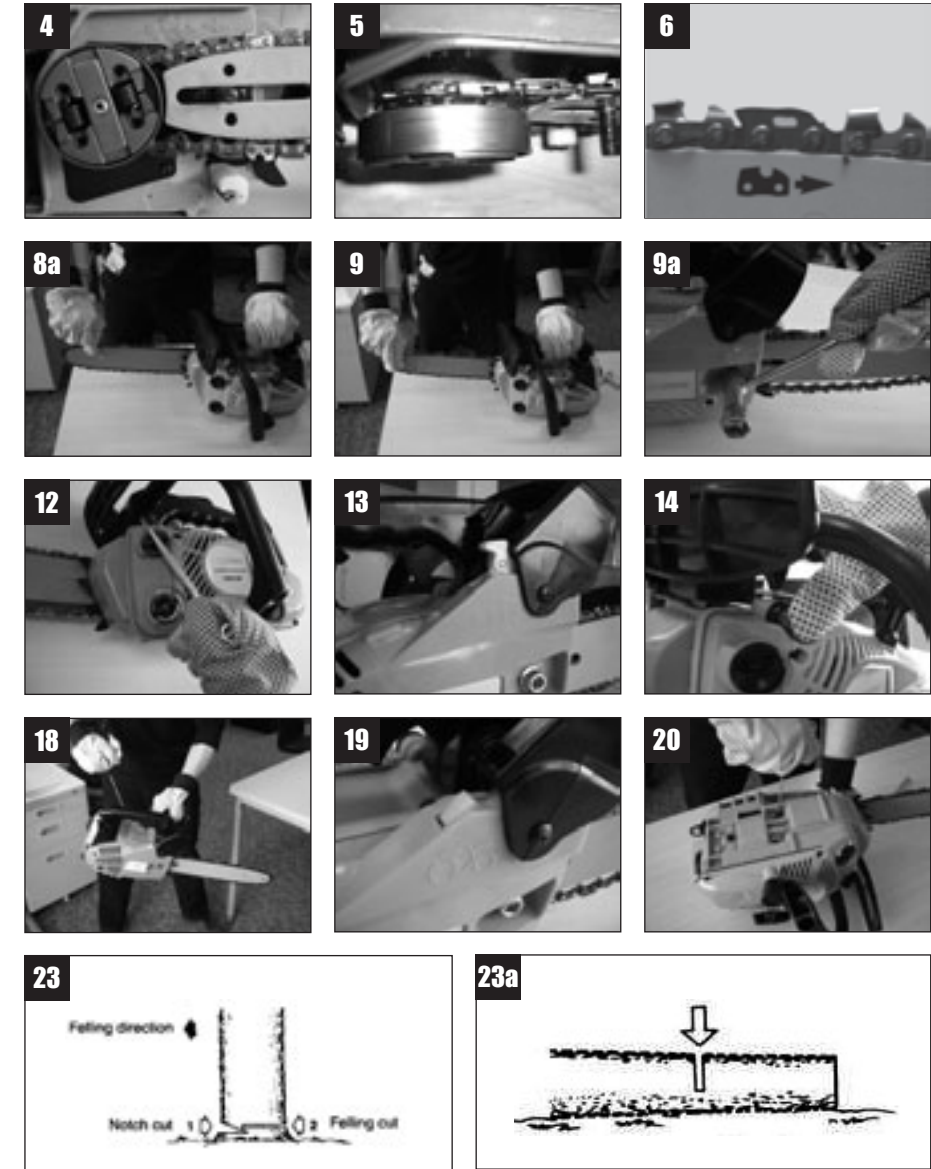
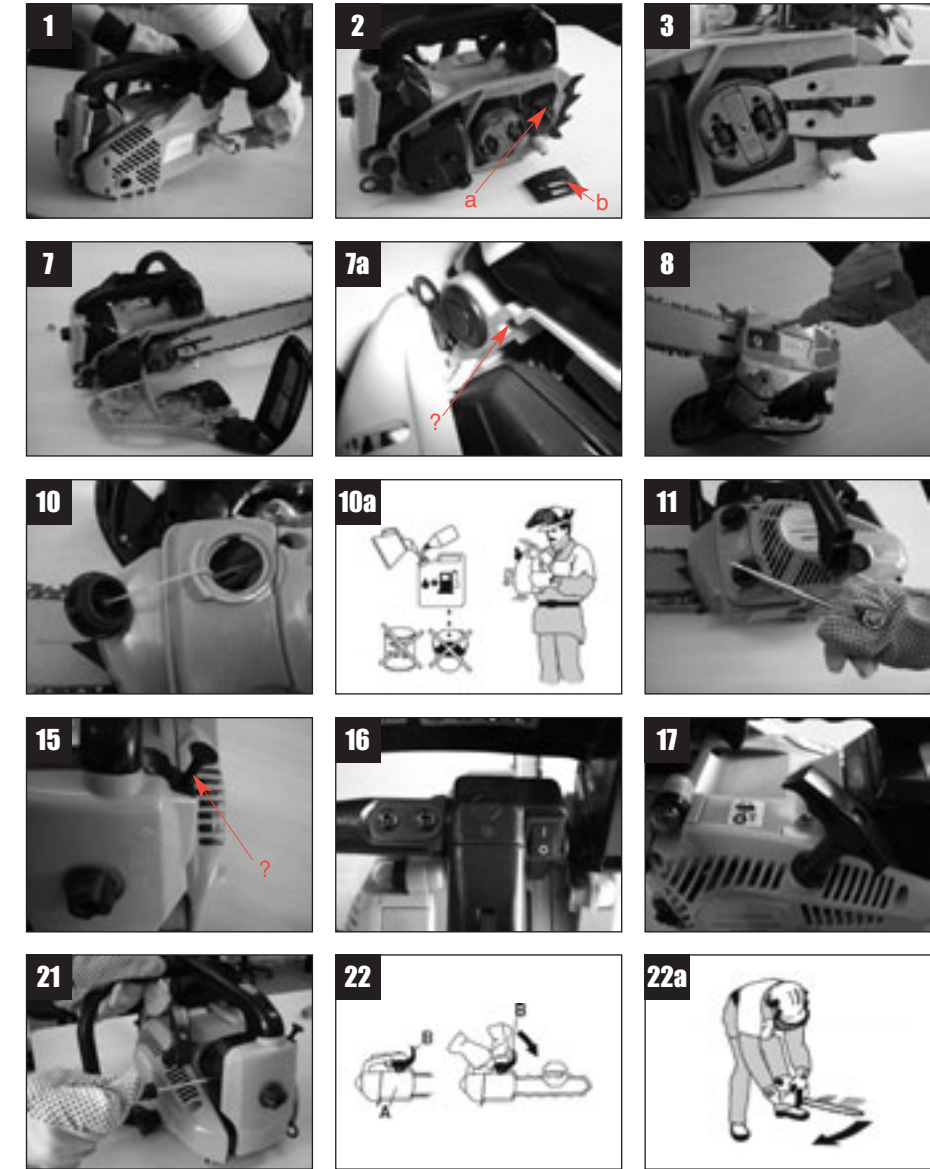
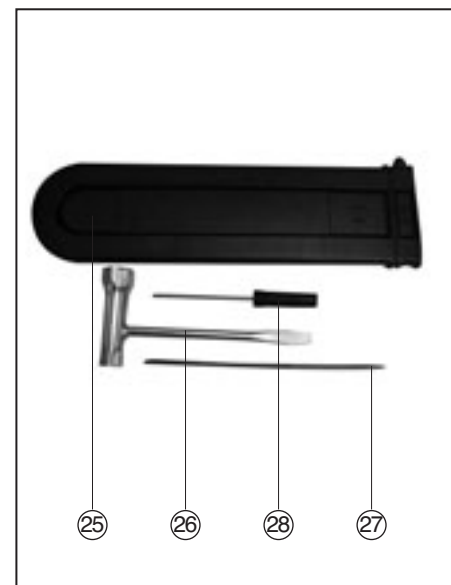
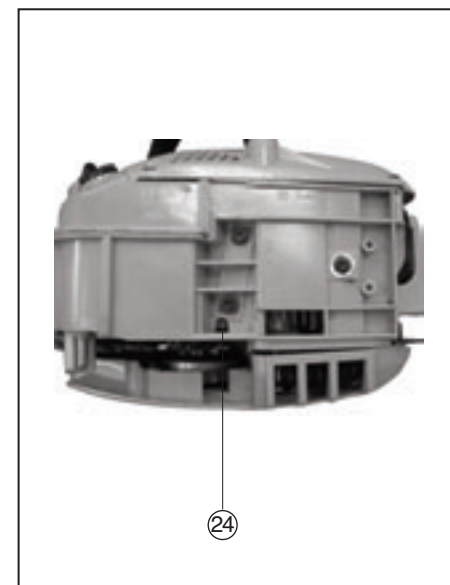
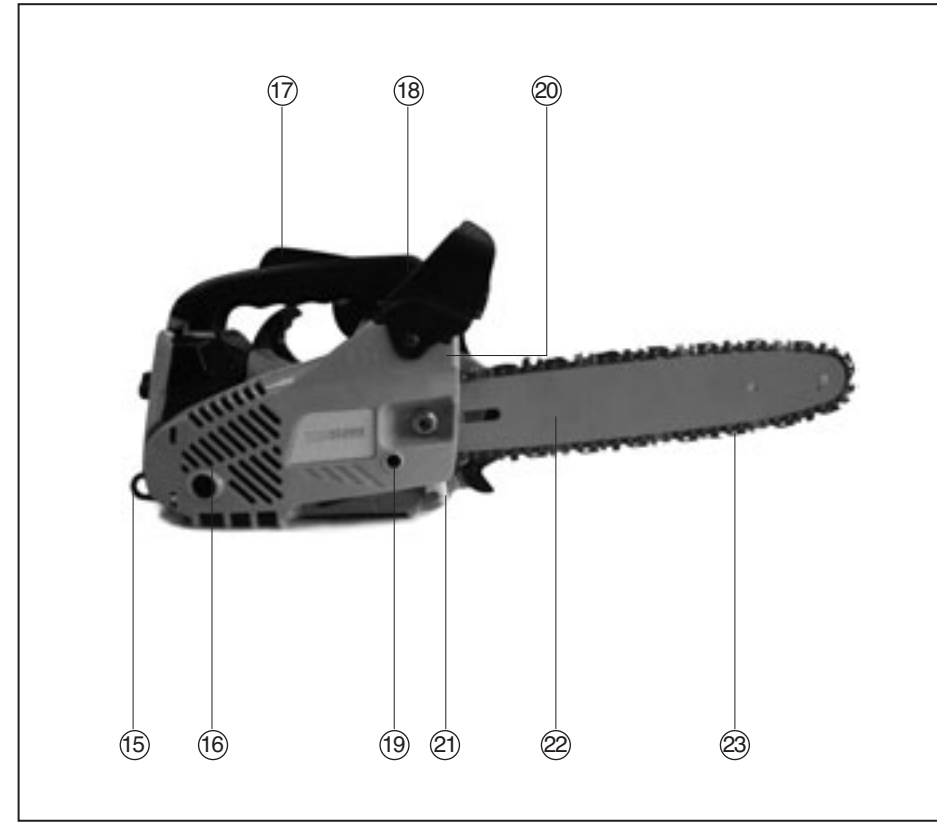
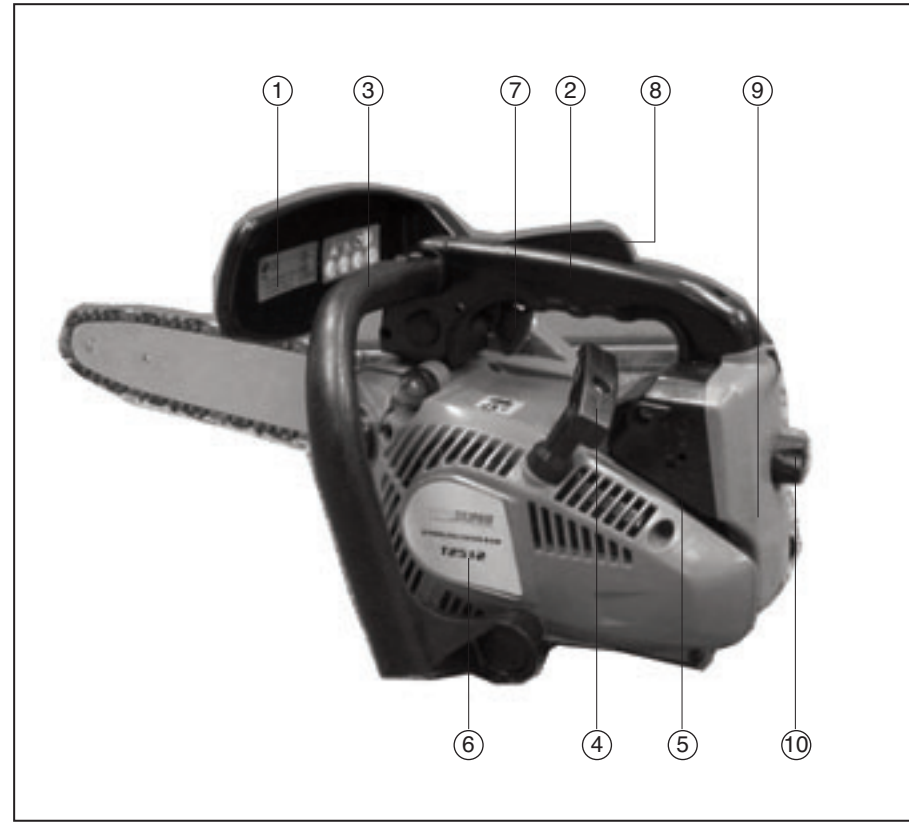
Nous vous remercions de la confiance que vous nous avez accordée en choisissant notre marque MAC ALLISTER. Nous sommes persuadés que vous pourrez apprécier dans le temps la qualité de notre produit et que vous en serez entièrement satisfaits. Nous vous prions de lire attentivement ce manuel, spécialement conçu pour illustrer l'utilisation correcte de cette machine, dans le respect des normes de sécurité fondamentales.



Ce produit n'est pas destiné à un usage professionnel
Attention: produit destiné uniquement à l'élagage
Lire attentivement l'intégralité de ce mode d'emploi avant d'utiliser ce produit.
Produit vendu sans huile de graissage

Pour toutes réclamations ou suggestions :
Service consommateur Castorama
BP 101 - 59175 Templemars
▶ N°Azur 0 810 104 104
PRIX APPEL LOCAL
www.castorama.fr

Pour toutes réclamations ou suggestions :
Service consommateur Castorama
BP 101 - 59175 Templemars
▶ N°Azur 0 810 104 104
PRIX APPEL LOCAL
www.castorama.fr

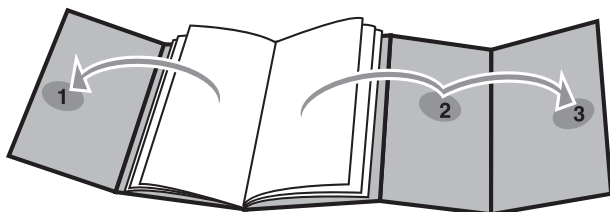


Sommaire

I - Nomenclature	A/1
II - Caractéristiques techniques	2
III - Instructions de sécurité	3
Symboles	6
IV - Equipement requis	7
V - Assemblage du produit	7
VI - Démarrage	8
VII - Utilisation	10
VIII - Entretien	13
IX - Problèmes et solutions	16
X - Garantie	17
XI - Déclaration de conformité	18

I - Nomenclature

- 1 Protection de la main avant - Frein de chaîne
- 2 Poignée arrière
- 3 Poignée avant
- 4 Poignée de démarrage
- 5 Vis de réglage du carburateur
- 6 Cordon du démarreur avec poignée - lanceur
- 7 Gâchette accélérateur
- 8 Blocage de la gâchette accélérateur
- 9 Couvercle du filtre
- 10 Vis de bougie d'allumage
- 11 Amortisseur de picot
- 12 Filtre à air
- 13 Réservoir de carburant
- 14 Réservoir d'huile à chaîne
- 15 Oeillet de fixation pour ligne de sûreté
- 16 Silencieux
- 17 Commande du volet de départ/ blocage du papillon des gaz de démarrage, position de fonctionnement
- 18 Interrupteur Marche/Arrêt du moteur
- 19 Vis de tension de la chaîne
- 20 Couvercle d'embrayage avec frein de chaîne intégré
- 21 Attrape-chaîne
- 22 Barre
- 23 Chaîne
- 24 Vis de réglage de la pompe à huile
- 25 Protection de barre
- 26 Clé à usages multiples
- 27 Lime pour chaîne
- 28 Tournevis



II - Caractéristiques techniques

Moteur	Type 2 Temps
Puissance	900 W
Cylindrée	25,4 cm ³
Carburant	Mélange (essence 35: huile deux temps 1) mélange 3,0 % minimum
Capacité du réservoir de carburant	200 cm ³
Huile pour chaîne	SAE# 10W-30
Capacité du réservoir d'huile	140 cm ³
Carburateur	TOPSun
Système d'allumage	Sans pointe (CDI)
Bougie d'allumage	LD NHSP L8RTF
Système d'alimentation de l'huile	Pompe automatique avec régulateur
Roue dentée	6T x 9,53 mm (0,375") (Dents x Pas)
Dimensions	260 x 220 x 220 mm (L x l x H)
Poids à sec	3,2 kg
Type de guide-chaîne	Qirui PO12-50SR-12"
Taille de guide-chaîne	304 mm (12")
Type de chaîne coupante	Oregon 91VG045X
Pas	9,525mm (0,375")
Jauge	1,27mm (0,050")
Longueur de coupe	270 mm (11")
Vitesse maximum avec accessoire	11000 tr/min
Vitesse à vide	3500 tr/min
Niveau de pression acoustique (ISO 22868)	94 dB(A)
Niveau de Puissance acoustique	106 dB(A)
Niveau de puissance garanti (LWA)	110 dB(A)
Vibration (ISO 22867)	12.1 m/s ²

III - Instructions de sécurité

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES

AVERTISSEMENT! Lisez toutes les instructions.

Lors de l'utilisation d'outils à essence, des précautions de sécurité élémentaires, doivent être observées afin de réduire les risques de blessures graves et de dégâts de l'appareil.

Lisez toutes les instructions avant d'utiliser ce produit et conservez ces instructions à portée de main.

AVERTISSEMENT! L'intérieur du silencieux contient certains produits chimiques qui peuvent être cancérigènes. Évitez le contact avec ces éléments en cas de dommages au niveau du silencieux.

AVERTISSEMENT! L'inhalation prolongée des gaz d'échappement du moteur, des vapeurs d'huile de la chaîne et de la poussière de sciure peut représenter un risque pour la santé.

IMPORTANT!

La machine est uniquement conçue pour couper le bois.

Utilisez l'élagueuse uniquement avec la combinaison de barre et de chaîne recommandée dans le chapitre Données techniques.

N'utilisez jamais la machine si vous êtes fatigué, si vous êtes sous l'emprise de l'alcool, de drogues ou d'un traitement médical ou de tout ce qui est susceptible d'affecter votre vision, votre réactivité, votre coordination ou votre jugement.

Portez un équipement de sécurité. Consultez les instructions se trouvant dans la section Équipement de protection personnelle.

Ne modifiez pas ce produit ni ne l'utilisez s'il vous semble qu'il a été modifié par d'autres personnes.

N'utilisez jamais une machine défectueuse. Effectuez les vérifications, l'entretien et les réparations décrites dans ce manuel. Certaines tâches de maintenance et de réparation doivent être menées à bien par des professionnels qualifiés. Consultez les instructions de la section Maintenance.

N'utilisez aucun accessoire autre que ceux recommandés dans ce manuel. Consultez les instructions données dans les sections Appareil de coupe et Données techniques.

ATTENTION! Portez toujours des lunettes de protection ou une visière faciale pour réduire les risques dus aux objets projetés. Une Élagueuse

peut projeter des objets, comme des copeaux de bois, des petits morceaux de bois, etc, avec une grande force. Cela peut provoquer de graves blessures au niveau des yeux.

AVERTISSEMENT! Le fonctionnement d'un moteur dans un lieu clos ou mal aéré peut provoquer la mort par asphyxie ou par empoisonnement au monoxyde de carbone.

Faites toujours preuve de bon sens.

Prenez toujours garde et faites preuve de bon sens. Évitez toutes les situations dont le contrôle vous échapperait. Si vous vous sentez incertain quant aux procédures de fonctionnement après la lecture de ces instructions, consultez un spécialiste avant de continuer. N'hésitez pas à contacter votre revendeur ou à nous contacter directement si vous avez des questions concernant l'utilisation de l'élagueuse.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

1. **ATTENTION :** cette élagueuse convient uniquement pour des travaux d'élagage, c'est à dire pour la coupe de branches uniquement. En aucun cas, ne pas essayer de tronçonner / couper un arbre à sa base.
2. N'utilisez pas l'élagueuse lorsque vous êtes fatigué ou sous l'emprise de drogues, de l'alcool ou d'un traitement médical.
3. Utilisez des chaussures de sécurité, des vêtements près du corps, des gants de protection, et des protections pour les yeux, les tympans et la tête.
4. Faites attention lorsque vous manipulez du carburant. Pour éviter les incendies accidentels, éloignez l'élagueuse d'au moins 10 pieds (3m) du point de remplissage du carburant avant de démarrer le moteur.
5. Ne laissez pas les autres personnes se tenir à proximité lors du démarrage ou de la coupe avec l'élagueuse. Tenez les tierces personnes et les animaux à au moins 50 pieds (15 m) de votre lieu de travail.
6. Ne commencez pas la coupe avant d'avoir déblayé le lieu de travail, assuré son équilibre et prévu un chemin de retraite pour éviter la chute des arbres.
7. Tenez votre corps à distance de la chaîne coupante quand le moteur tourne.
8. Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que la chaîne coupante ne soit en contact avec aucun objet.

9. Transportez l'élagueuse avec le moteur arrêté, le guide-chaîne et chaîne coupante à l'arrière, et le pot d'échappement éloigné de votre corps.
10. N'utilisez pas l'élagueuse si elle est endommagée, réglée de façon incorrecte ou si elle n'est pas assemblée de façon correcte ou sûre. Assurez-vous que la chaîne coupante arrête de tourner quand la gâchette de commande du papillon des gaz est relâchée.
11. Coupez le moteur avant de mettre à terre l'élagueuse .
12. Faites extrêmement attention lorsque vous coupez de petits arbustes et buissons, car des matières ténues peuvent être attrapées par la chaîne coupante et vous fouetter ou vous déséquilibrer.
13. Lors de la coupe d'une branche sous tension, faites attention au rebond, afin d'éviter d'être frappé par la branche lorsque la tension se relâche.
14. Gardez les poignées sèches et propres et veillez à ce qu'elles ne soient pas souillées d'huile ou de carburant.
15. Utilisez l'élagueuse uniquement dans les lieux bien aérés.
16. **IMPORTANT !** Les étincelles peuvent venir du silencieux, la barre et la chaîne ou d'autres sources. Ayez toujours les extincteurs disponibles.
17. Toutes les réparations de l'élagueuse, autres que celles énumérées dans le guide de sécurité et les instructions de maintenance, doivent être effectuées par un réparateur d'élagueuse compétent.
18. Lors du transport de votre Elagueuse , utilisez la gaine de guide-chaîne appropriée.
19. N'utilisez pas votre Elagueuse près ou autour de liquides ou gaz inflammables même à l'extérieur. Cela pourrait provoquer une explosion et/ou un incendie.
20. Ne remplissez pas le réservoir de carburant, le réservoir d'huile ni ne lubrifiez quand le moteur fonctionne.
21. **UTILISEZ L'OUTIL ADAPTE :** Coupez uniquement du bois. N'utilisez pas l'élagueuse pour effectuer des tâches pour laquelle elle n'a pas été conçue. Par exemple, n'utilisez pas l'élagueuse pour couper du plastique, de la maçonnerie ou d'autres matériaux similaires.
22. Une personne utilisant l'appareil pour la première fois doit prendre connaissance des instructions pratiques d'utilisation de l'élagueuse auprès d'un utilisateur expérimenté.
23. N'utilisez jamais l'élagueuse à l'intérieur. Votre Elagueuse commence à produire des gaz d'échappement dès le démarrage du moteur, qui sont inodores et incolores. L'utilisation de ce produit peut générer de la poussière et des vapeurs contenant des substances chimiques connues pour causer des dommages respiratoires. Prenez garde aux vapeurs et poussières nocives (comme la sciure, ou les vapeurs d'huile de lubrification de la chaîne) et protégez-vous-en correctement.
24. Portez des gants et conservez les mains au chaud. L'utilisation prolongée de l'élagueuse expose l'utilisateur à des vibrations, ce qui peut causer le phénomène des doigts morts. Pour éviter les risques de doigts morts, portez des gants et conservez les mains au chaud. Si tout autre symptôme de doigts morts apparaît, consultez un médecin immédiatement.
25. Travaillez en posant directement le pare-chocs de l'élagueuse derrière la charnière voulue et faites pivoter la scie autour de ce point. Le pare-chocs doit circuler autour du tronc.
26. **AVERTISSEMENT!** Un appareil de coupe défectueux ou une mauvaise combinaison de barre et de chaîne coupante augmentent les risques de rebond! Utilisez uniquement la combinaison barre/chaîne coupante recommandée, et suivez les instructions de limage. Consultez les instructions données dans la section Données techniques.
27. **AVERTISSEMENT!** La plupart des accidents d'élagueuse surviennent quand la chaîne touche l'utilisateur.
N'entreprenez aucun travail pour lequel vous sentez que vous n'êtes pas suffisamment entraîné. Consultez les instructions données dans les sections Equipement de protection personnelle, Comment éviter les rebonds, Appareil de coupe et Instructions d'utilisation générales.
Évitez les situations où existe un risque de rebond. Consultez les instructions données dans la section Dispositif de sûreté de la machine.
Utilisez l'équipement de sûreté recommandé après en avoir vérifié l'état. Consultez les instructions données dans les sections Données techniques et Précautions de sécurité générales.
Vérifiez que tous les dispositifs de sécurité de l'élagueuse fonctionnent. Consultez les instructions données dans les sections Instructions d'utilisation et Précautions de

sécurité générales.

Toujours travailler avec l'égaleuse avec les deux mains, ne pas essayer de tronçonner avec une seule main.

SÉCURITÉ PRECAUTIONS CONTRE LE REBOND

Un **REBOND** peut se produire lorsque le NEZ ou BOUT du guide-chaîne touche un objet, ou lorsque le bois se referme et pince la chaîne coupante dans la coupe.

Le contact du bout, dans certains cas, peut causer une réaction de retour, rapide comme un éclair, en projetant le guide-chaîne vers le haut et vers l'arrière en direction de l'utilisateur.

Le **PINCEMENT** de la chaîne coupante le long du BAS du guide-chaîne peut **TIRER** la scie vers l'avant en direction inverse de l'utilisateur. Le **PINCEMENT** de la chaîne coupante le long du HAUT du guide-chaîne peut **REPOUSSER** la scie rapidement vers l'arrière en direction de l'utilisateur.

Toutes ces réactions peuvent provoquer des pertes de contrôle de la scie, pouvant conduire à de graves blessures.

1. Avec une compréhension élémentaire du phénomène du rebond, vous pourrez réduire ou éliminer les facteurs de surprise. La surprise contribue à la plupart des accidents.
2. Tenez fermement la scie avec la main droite sur la poignée arrière et la main gauche sur la poignée avant, quand le moteur fonctionne. Empoignez-la fermement avec les pouces et les doigts en serrant les poignées de l'égaleuse. Une prise ferme vous aidera à réduire le rebond et à garder le contrôle de la scie. Ne la laissez pas s'échapper.
3. Assurez-vous que l'endroit où vous coupez n'est pas jonché d'obstacles. Ne laissez pas le nez du guide-chaîne entrer en contact avec une bûche, une branche ou tout autre obstacle qui pourrait être frappé pendant l'utilisation de la scie.
4. Coupez avec le moteur tournant au régime nominal de fonctionnement.
5. Ne coupez pas au dessus de la hauteur des épaules ni ne coupez en surrégime.
6. Observez les instructions d'entretien et d'aiguisage de la chaîne coupante données par le fabricant.
7. Utilisez uniquement les barres et chaînes de rechange spécifiées par le fabricant ou des pièces de rechange identiques.

MANIPULATION DU CARBURANT

1. Ne conservez jamais de carburant ni ne remplissez le réservoir de carburant dans un lieu où se trouve un chauffe-eau, une gazinière, une cheminée, ou à proximité de sources d'étincelles électriques ou de soudage ou de toute autre source de chaleur ou de feu susceptible de mettre feu au carburant.
2. Il est interdit de fumer pendant l'utilisation de l'égaleuse ou le remplissage de son réservoir de carburant!
3. Commencez toujours par éteindre le moteur avant de remplir le réservoir de carburant.
4. Si du carburant rejaille pendant le remplissage, utilisez un chiffon sec pour essuyer l'appareil avant d'allumer le moteur.
5. Resserrez soigneusement le couvercle du réservoir de carburant après le remplissage. Eloignez l'égaleuse du lieu de remplissage avant de démarrer le moteur.
6. Si le carburant prend feu, éteignez le feu avec un extincteur à poudre sèche.

ATTENTION : ne jamais utiliser l'égaleuse dans un local fermé. Toujours travailler à l'extérieur avec l'égaleuse et dans des endroits bien aérés pour éviter les risques d'asphyxie dus aux fumées d'appareil.

Symboles

La plaque signalétique de votre outil peut comporter certains symboles. Ils représentent des informations importantes concernant le produit ou des instructions d'utilisation.



Lisez le guide d'instructions avant d'utiliser cette machine



Portez des bottes



Avertissement! Danger!



Utilisez toujours l'élagueuse avec les deux mains



AVERTISSEMENT! Un rebond peut se produire lorsque que le nez ou l'extrémité du guide-chaîne touche un objet, ce qui produit une réaction aussi rapide qu'un éclair, qui renvoie le guide-chaîne vers le haut et vers l'utilisateur. Cela peut causer de graves blessures physiques.



Avertissement! Tenez les spectateurs, en particulier les enfants et les animaux, à au moins 50 pieds (15 m) de la zone de travail



Cette Elagueuse ne doit être utilisée que par des personnes spécialement entraînées pour les travaux d'entretien forestier. Voir le mode d'emploi!



Emplacement du cordon de démarreur : tirez vers le haut



Ne laissez jamais l'extrémité du guide-chaîne toucher quoi que ce soit.



Conforme aux normes de sécurité relatives



Ne pas approcher les mains du moteur lorsque celui-ci fonctionne car le moteur est chaud



Niveau de puissance acoustique garanti



Versez ici le mélange de carburant pour moteur deux temps: huile deux temps + essence. Emplacement : couvercle du réservoir de carburant



Utilisez toujours un équipement de protection lors de l'utilisation du produit, Casque anti-bruit, Lunettes de protection. Masque anti-poussière.



Versez ici l'huile de lubrification de la chaîne Emplacement : couvercle du réservoir d'huile



Portez des gants de travail adaptés



Frein de chaîne désengagé / engagé; Emplacement : couvercle du boîtier sur le côté droit de la machine



Indication de l'écrou régulateur de l'huile pour chaîne; Emplacement : dessous

IV-Equipement requis

Il vous faudra les outils suivants pour assembler, régler et utiliser l'élagueuse:

- Clé à usages multiples (26), Lime pour chaîne (27), Tournevis (28) pour les réglages du carburateur, la protection de barre (25)
- De l'essence normale sans plomb, de l'huile de qualité pour les moteurs 2 temps refroidis à l'air; voir "IV - Démarrage".
- Equipement de protection :
 - Casque de protection approuvé
 - Lunettes de protection ou protection faciale
 - Protections pour les oreilles
 - Gants de protection
 - Pantalon de protection
 - Bottes de protection, avec pointes en acier et semelles anti-dérapantes
 - Ayez toujours une trousse de premiers soins à portée.
 - Extincteur et pelle.

V - Assemblage du produit

1

Désassemblage du couvercle

Utilisez la clé fournie pour retirez les 2 écrous hexagonaux du couvercle latéral. Enlevez le couvercle.

2

Vue intérieur

Retirez la plaque entretoise (a) des boulons (b).
b: boulons pour le guide chaîne

3

Assemblage du guide-chaîne

Insérez les 2 boulons dans la fente du guide-chaîne. Poussez le guide vers la gauche en direction de la roue dentée.

4

Assemblage de la chaîne coupante

Attention! Portez des gants protecteurs épais lors de la manipulation de la chaîne coupante! Prenez garde aux bords

extrêmement tranchants de la chaîne coupante.

Placez la chaîne coupante par dessus la roue dentée derrière l'embrayage (e) et installez-la autour du guide-chaîne. Assurez-vous que la chaîne est placée sur l'attrape-chaîne (f).

5

Avant du guide-chaîne

Assurez-vous que la chaîne est correctement placée sur le nez de la roue dentée du guide-chaîne.

6

Direction de la chaîne coupante

Attention! Le sens des dents de la chaîne coupante doit être indiqué par le pictogramme situé sur le guide-chaîne. Si vous regardez la fig.8, le nez du guide-chaîne est à droite, l'unité principale de l'élagueuse est à gauche. Le mouvement de la chaîne coupante doit être celui indiqué par la flèche.

7

Réassemblage du couvercle

Insérez la broche du couvercle dans le trou, voir Fig.7a, puis mettez le couvercle de l'embrayage sur le boulon, serrez l'écrou à la main.

La chaîne est correctement tendue lorsqu'elle ne pend pas sous la barre, mais qu'elle peut encore être tournée à la main. Tenez l'extrémité de la barre et resserrez les écrous de la barre avec la clé à usages multiples.

8

Réglage de la tension de la chaîne (cf. fig.7)

Utilisez un tournevis pour déplacer la vis de tension. Tout en tenant l'extrémité de la barre, réglez la tension de la chaîne en faisant tourner la vis de tension jusqu'à ce que les courroies d'attache touchent à peine le bas du guide-chaîne.

Lorsque vous installez une nouvelle chaîne, la tension de la chaîne doit être vérifiée fréquemment jusqu'à ce que la chaîne soit rodée. Vérifiez régulièrement la tension de la chaîne. Une chaîne bien tendue garantit une bonne qualité de coupe et une longue durée de vie.

9

Serrage des écrous du couvercle

Serrez fermement les écrous avec le bout de la barre vers le haut. Vérifiez ensuite que la rotation de la chaîne est uniforme et que la tension est correcte lorsque vous la déplacez à la main. Si nécessaire, re-réglez avec le couvercle desserré. Après cela, resserrez la vis de tension.

VI - Démarrage

10

Carburant

Mélangez une essence sans plomb normale avec une huile de qualité pour les moteurs 2 temps refroidis à l'air.

- Utilisez une huile contenant un anti-oxydant étiquetée spécialement pour les moteurs 2 temps refroidis à l'air (huile JASO FC ou ISO EGC).

- N'utilisez pas de l'huile BIA ou TWC (pour moteurs 2 temps à refroidissement à l'eau).

Le rapport essence : huile recommandé pour le mélange est de 35:1 - 3% minimum

Avertissement! Tenez les flammes nues à distance de l'endroit où est manipulé ou entreposé le carburant. Mélangez et entreposez le carburant uniquement dans un récipient pour essence approuvé.

Mélangez toujours l'essence et l'huile dans un récipient propre destiné à recevoir du carburant.

Commencez toujours par remplir la moitié de la quantité d'essence à utiliser. Ajoutez ensuite toute la quantité d'huile. Mélangez (secouez) le mélange de carburant. Ajoutez la quantité d'essence restante.

Mélangez (secouez) soigneusement le mélange de carburant avant de le verser dans le réservoir de carburant de la machine.

Ne mélangez pas plus de carburant que ce qui est nécessaire pour un mois.

Si la machine reste inutilisée pendant une certaine période, le réservoir de carburant doit être vidé et nettoyé.

11

Huile pour chaîne

Nous vous recommandons d'utiliser une huile

spéciale (huile pour chaîne) avec de bonnes caractéristiques d'adhérence : de l'huile pour moteur SAE #10W-30 durant toute l'année ou de l'huile SAE #30-#40 pour l'été et de l'huile SAE #20 pour l'hiver.

Remarque : Vérifiez s'il existe dans votre pays une réglementation spéciale exigeant l'utilisation d'une huile biodégradable. Si c'est le cas, les huiles mentionnées ci-dessus ne pourront pas être utilisées.

N'utilisez jamais de l'huile de vidange. Cela endommagerait la pompe à huile, la barre et la chaîne.

Sous des températures inférieures à 0°C (32°F) certaines huiles deviennent trop visqueuses. Cela peut surcharger la pompe à huile et endommager les composants de la pompe à huile.

Contactez votre agent de service pour choisir une huile pour chaîne.

12

Resserrer les couvercles des réservoirs

Après avoir rempli l'appareil de carburant et d'huile pour chaîne, utilisez la clé pour serrer le couvercle de chaque réservoir (de carburant et d'huile de la chaîne) de la manière indiquée.

13

Actionner le frein de chaîne

Actionnez le frein de chaîne manuellement en déplaçant la protection avant vers l'avant en direction du guide-chaîne. Vérifiez que (j) apparaissent comme indiqué.

14

Amorceur

Appuyez sur l'amorceur (14) de 3 à 5 fois pour aider au démarrage.

15

Bouton de commande du volet de départ

Mettez le bouton de commande du volet de départ sur la seconde position. Le volet de départ se fermera et le levier du papillon des gaz se mettra sur la position de démarrage.

Remarque : Lorsque vous redémarrez immédiatement après avoir arrêté le moteur, remettez le bouton de commande du volet de départ sur la première position (Volet de

départ ouvert et levier du papillon des gaz en position de démarrage).

Remarque : Une fois que le bouton de commande du volet de départ a été sorti, il ne reviendra pas en position de fonctionnement même si vous essayez d'y réappuyer dessus avec le doigt. Lorsque vous souhaitez que le bouton de commande du volet de départ reviennent en position de fonctionnement, utilisez le levier du papillon des gaz.

16

Interrupteur MARCHE/ARRET du moteur

Mettez l'interrupteur sur la position "I" pour démarrer le moteur, et sur la position "O" pour arrêter le moteur.

17

Poignée de démarrage

– voir fig. 17

18

Démarrer le moteur

Avertissement : Tenez les spectateurs à distance!

Le frein de chaîne doit être engagé lors du démarrage de l'élagueuse afin de réduire les risques de contact avec la chaîne rotative.

Ne démarrez jamais une Elagueuse sans que la barre, la chaîne et tous les couvercles ne soient assemblés correctement. Car sinon l'embrayage peut se desserrer et provoquer des blessures.

Ne démarrez pas le moteur en tenant l'élagueuse à une main. L'élagueuse pourrait vous toucher le corps.

Eloignez la machine à au moins 3 m de l'endroit de remplissage du carburant avant de la démarrer.

Saisissez la poignée avant avec votre main gauche. Tenez l'élagueuse en plaçant votre pied droit à travers la poignée arrière. Tirez la poignée de démarrage avec votre main droite et tirez le cordon du démarreur lentement jusqu'à sentir une résistance (au moment où le cliquet du démarreur s'engage), puis tirez un coup sec. Ne tordez jamais le cordon du démarreur avec la main.

ATTENTION! Ne tirez pas le cordon du démarreur en entier et ne laissez pas la

poignée de démarrage vous échapper quand le cordon est sorti. Cela pourrait endommager la machine.

Poussez la commande du volet de départ dès que le moteur s'allume et continuez à tirer jusqu'à ce que le moteur démarre. Lorsque le moteur démarre, mettez les gaz à fond; le blocage du papillon des gaz se désengagera automatiquement.

19

Libérer le frein de chaîne

Libérez le frein de chaîne une fois que le moteur a démarré. Le frein de chaîne se libère en tirant sur la protection arrière en direction de la poignée avant.

Tenez toujours l'élagueuse à deux mains. La main droite doit se trouver sur la poignée arrière, et la main gauche sur la poignée avant. Tout le monde, droitier ou gaucher, doit procéder de la sorte. Ayez une prise ferme avec les doigts et les pouces entourant les poignées de l'élagueuse.

20

Vérification de l'arrivée d'huile

Après avoir démarré le moteur, orientez l'extrémité de la barre vers une surface de couleur clair à environ 20 cm (8 pouces) de distance. Au bout d'une minute de fonctionnement avec le papillon des gaz ouvert au 3/4, vous devriez voir une ligne d'huile distincte sur la surface claire. Le flot d'huile pour chaîne peut se régler en insérant un tournevis dans le trou du bouton de l'embrayage. Réglez de la manière adaptée. Remplissez le réservoir d'huile chaque fois que vous remplissez le réservoir de carburant.

21

Réglage du carburateur

Le carburateur a été réglé en usine, mais il peut nécessiter un réajustement suite à un changement des conditions de fonctionnement.

Avant de régler le carburateur, assurez-vous que les filtres d'air/de carburant soit propres, et que le carburant soit frais et correctement mélangé.

Lors du réglage, procédez aux étapes suivantes :

1. Arrêtez le moteur (voir la description "Arrêt du moteur" ci-dessous) et vissez les deux aiguilles H et L jusqu'à ce qu'elles bloquent. Défaitez-les ensuite du nombre de tours initial de la manière indiquée ci-dessous.
Aiguille H : 1 3/8, Aiguille L : 1 1/4
2. Démarrez le moteur et laissez-le chauffer avec le papillon des gaz à demi ouvert.
3. Faites tourner lentement l'aiguille L dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à trouver la position sur laquelle la vitesse à vide est au maximum, puis ramenez l'aiguille d'un quart (1/4) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Faites tourner la vis de réglage de la vitesse de rotation à vide (T) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de façon à ce que la chaîne coupante ne tourne pas. Si la vitesse de rotation à vide est trop lente, faite tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre.
5. Effectuez un test de coupe et ajustez l'aiguille H pour obtenir une meilleure puissance de coupe, et non pour obtenir une vitesse maximum.

22

Frein de chaîne et protection de la main avant

Votre Elagueuse est équipée d'un frein de chaîne conçu pour arrêter la chaîne en cas de rebond. Le frein de chaîne réduit les risques d'accidents, mais seul vous pouvez les prévenir.

Soyez précautionneux lors de l'utilisation de votre Elagueuse et assurez-vous que la zone de rebond de la barre ne touche jamais aucun objet.

Le frein de chaîne (A) peut soit être activé manuellement (de la main gauche) soit automatiquement par le mécanisme de libération de l'inertie.

Le frein se déclenche quand la protection de la main avant (B) est poussée vers l'avant.

La protection de la main avant n'est pas conçue pour activer uniquement le frein de chaîne. Une autre fonction importante est la réduction des risques que présentent la chaîne de vous frapper la main gauche si vous perdez la prise de la poignée avant.

Le frein de chaîne doit être engagé au

démarrage de l'élagueuse pour empêcher la chaîne de l'élagueuse de tourner.

Utilisez le frein de chaîne comme un "frein temporaire" lors du démarrage et lors de déplacements sur de courtes distances, afin de réduire les risques qu'une chaîne tournante vous frappe accidentellement à la jambe ou touche une personne se trouvant à proximité.

Dans une position tombante, votre main gauche ne pourra pas activer manuellement le frein de chaîne. Avec ce type de prise, où la position de la main droite est telle que le mouvement de la protection de main avant n'est pas affecté, le frein de chaîne ne pourra être affecté que par l'action de l'inertie.

VII - Utilisation

Lorsque le moteur fonctionne

Tenez toujours fermement la machine avec les deux mains quand le moteur tourne. Empoignez fermement l'appareil avec les pouces et les mains enserrant les poignées.

Tenez votre corps éloigné de la machine quand le moteur tourne.

Dirigez la chaîne coupante dans le sens inverse à votre corps.

Frein de chaîne

Cette machine est équipée d'un frein de chaîne automatique qui arrête la rotation de la chaîne coupante lors de l'apparition de rebond pendant la coupe. Le frein est actionné automatiquement par la force d'inertie qui agit sur le poids installé à l'intérieur de la protection avant.

Ce frein peut également être actionné manuellement avec la protection avant retournée sur le guide-chaîne.

Pour relâcher le frein, tirez la protection avant vers la poignée avant jusqu'à entendre un "clic".

Assurez-vous en effectuant des inspections quotidiennes que le frein de chaîne fonctionne correctement.

Faites tourner la scie avec le papillon des gaz entièrement ouvert pendant quelques secondes puis poussez la protection avant (3) vers l'avant. La chaîne doit s'arrêter immédiatement avec le moteur à pleine vitesse.

Si la chaîne met du temps pour s'arrêter ou

ne s'arrête pas, **arrêtez immédiatement d'utiliser l'élagueuse et contactez votre réparateur.**

23

Sciage

Lisez tout d'abord les instructions de sécurité! L'élagueuse doit être utilisée uniquement pour couper le bois. Il est interdit de couper d'autres types de matériaux. Les vibrations et le rebond varient selon les différents matériaux et les exigences des réglementations de sécurité ne seraient pas respectées. N'utilisez jamais l'élagueuse comme un levier pour soulever, déplacer ou fendre des objets. Ne la fixez pas sur un support immobile. Il n'est pas nécessaire de forcer sur la scie pour qu'elle coupe. Appliquez uniquement une légère pression en faisant tourner le moteur plein gaz.

Abatage d'arbres (uniquement pour des arbres dont le diamètre est faible)

Déterminez la direction de la chute d'un arbre en prenant en compte le vent, la position de l'arbre, l'emplacement des branches lourdes, la facilité du travail après l'abatage et les autres facteurs.

Lorsque vous dégagez la zone autour de l'arbre, ménagez-vous un appui ferme et un chemin de retraite.

Faites une entaille dans l'arbre au 1/3 sur le côté de la chute.

Faites la coupe de chute du côté opposé à l'entaille à un niveau légèrement supérieur au bas de la première entaille.

Avertissement! Lorsque vous abattez un arbre, assurez-vous d'avertir le voisinage du danger.

Avertissement! Assurez-vous toujours d'être bien ferme sur vos pieds. Ne vous tenez pas sur la bûche. Prenez garde à ce que les bûches coupées ne roulent pas, en particulier quand vous travaillez en pente. Tenez-vous en amont des bûches.

Observez les instructions pour éviter le rebond de la scie.

Avant de commencer le travail, vérifiez la direction de la force de courbure à l'intérieur de la bûche à couper. Finissez toujours de couper par le côté opposé à la direction de courbure pour éviter que le guide-chaîne ne soit attrapé dans la coupe.

Avertissement! N'utilisez pas le levier du papillon des gaz ni l'interrupteur avec votre main gauche ni ne tenez la poignée avant avec votre main droite. Ne laissez jamais votre corps se trouver dans l'alignement de la chaîne lorsque vous utilisez la scie.

Avertissement! Ne vous tenez pas sur une échelle ou sur un appareil similaire lorsque vous utilisez l'élagueuse.

Ne coupez pas au-dessus de la hauteur des épaules.

Utilisez toujours les deux mains pour saisir la scie.

ABATTAGE ET EBRANCHAGE

Avertissement! Assurez-vous toujours que votre prise au sol ainsi que la stabilité de l'arbre sont bonnes. Faites attention à ne pas rouler sur une bûche.

Lisez les instructions données dans les Instructions de sécurité pour éviter le rebond de l'élagueuse.

Avant de commencer à travailler, vérifiez la direction de la force de courbure à l'intérieur de la bûche à couper. Finissez toujours par couper par le côté opposé à la direction de la courbure afin d'éviter que le guide-chaîne ne soit attrapé par la coupe.

Couper une bûche qui n'est pas en forme de traversin

Sciez à moitié, puis retourner la bûche et coupez le côté opposé. Voir fig.23a

Couper une bûche en forme de traversin

Dans la zone A de l'image droite de dessus, sciez de bas en haut à 1/3 et finissez en sciant de haut en bas. Dans la zone B, sciez de haut en bas à 1/3 et finissez en sciant de bas en haut. Voir fig.23b.

Ebrancher un arbre couché

Avertissement! Faites attention au rebond de l'arbre couché.

Vérifiez tout d'abord dans quelle direction est courbée la branche. Procédez ensuite à une légère coupe dans le côté comprimé pour éviter que la branche ne se déchire. Coupez à travers le côté tendu. Voir fig.23c.

ELAGAGE

Avertissement!

N'ayez pas une prise au sol instable ni n'utilisez un escabeau.

Ne travaillez pas en surrégime.

Ne coupez pas au-dessus de la hauteur des épaules.

Saisissez toujours l'élagueuse à deux mains.

Coupez de bas en haut, et finissez en coupant de haut en bas.

Voir fig.23d.

Travailler avec une Elagueuse sur un arbre à l'aide de cordes et d'un harnais

Conditions générales

Les utilisateurs d'élagueuse d'entretien des arbres qui travaillent en hauteur avec une corde et un harnais ne doivent jamais travailler seul. Un travailleur au sol entraîné aux cas d'urgence doit les assister.

Les utilisateurs d'élagueuse d'entretien des arbres doivent être entraînés à l'escalade et aux techniques de coupe en hauteur, et doivent être équipés des harnais, cordes, des estropes, des mousquetons et des autres équipements permettant de garantir une position de travail sûre pour eux et pour l'élagueuse.

Préparation à l'utilisation de l'élagueuse sur un arbre

L'élagueuse doit être vérifiée, remplie de carburant, démarrée et préchauffée par le travailleur au sol, puis éteinte avant qu'elle ne soit envoyée à l'utilisateur se trouvant dans l'arbre.

L'élagueuse doit être équipée d'une estrope adaptée pour attacher le harnais de l'utilisateur. Voir fig.23e.

- Attachez l'estrope autour du point d'attache situé à l'arrière de l'élagueuse.
- Munissez-vous de mousquetons adaptés pour permettre l'attachement indirect (par exemple avec l'estrope) et direct (par exemple au point d'attache de l'élagueuse) de l'élagueuse au harnais de l'utilisateur ;
- Assurez-vous que l'élagueuse est correctement attachée lorsque vous l'envoyez à l'utilisateur dans l'arbre;
- Assurez-vous que l'élagueuse est correctement attachée au harnais avant de la déconnecter de son moyen de transport ascendant.

La capacité à attacher directement l'élagueuse au harnais réduit les risques de dégât au niveau des équipements lors des

déplacements autour de l'arbre. Eteignez toujours l'élagueuse lorsque vous l'attachez directement au harnais.

L'élagueuse doit être attachée uniquement aux points d'attache recommandés sur le harnais. Ce peut être un point central (avant ou arrière) ou latéral. Quand c'est possible, attachez l'élagueuse au point du milieu à l'arrière, pour la garder à l'abri de la ligne d'escalade et pour que son poids soit supporté centralement par la colonne vertébrale de l'utilisateur. Voir fig.23f.

Utilisation de l'élagueuse dans les arbres

Une analyse des accidents survenus avec ces Elagueuses pendant les opérations sur des arbres a démontré que la cause principale de ces accidents est la manipulation inappropriée de l'élagueuse à une main. Dans la grande majorité des accidents, l'utilisateur n'adopte pas une position de travail sûre qui lui permette de tenir les deux poignées de l'élagueuse. Un risque de blessure croissant en découle, qui est dû à :

- ne pas avoir une prise ferme sur l'élagueuse en cas de rebond.
- un manque de contrôle de l'élagueuse, comme par exemple une grande probabilité d'entrer en contact avec les lignes d'escalade et le corps l'utilisateur (en particulier la main et le bras droits), et
- des pertes de contrôle dues à des positions de travail dangereuses et qui provoquent un contact avec l'élagueuse (mouvement inattendu pendant l'utilisation de l'élagueuse).

Assurer sa position de travail avec une utilisation à deux mains

Afin de pouvoir tenir l'élagueuse à deux mains, l'utilisateur doit en règle générale trouver une position de travail sûre dans laquelle il peut utiliser l'élagueuse :

- au niveau des hanches, lors de la coupe de sections horizontales, et
- au niveau du plexus, lors de la coupe de sections verticales.

Quand l'utilisateur travaille près de tiges verticales avec des forces latérales faibles sur la position de travail, une bonne prise au niveau des pieds est nécessaire pour assurer la position de travail. Cependant, lorsque l'utilisateur s'éloigne de la tige, il devront faire

plusieurs pas pour contrer les forces latérales croissantes, par exemple en, redirigeant la ligne principale à l'aide d'un point d'ancrage supplémentaire ou par l'utilisation d'une estrope de réglage, qui passe du harnais à un point d'ancrage supplémentaire. Voir fig.23g.

L'obtention d'une bonne prise au niveau des pieds peut être facilitée par l'utilisation d'un étrier temporaire créer par une élingue sans fin. Voir fig.23h.

Démarrage de l'élagueuse dans un arbre

Lors du démarrage de l'élagueuse dans un arbre, l'utilisateur doit :

- a) Engager le frein de chaîne avant de démarrer,
- b) Tenir l'élagueuse soit à droite soit à gauche du corps pour démarrer,
 - 1) À gauche, tenez l'élagueuse avec la main gauche sur la poignée avant et éloignez l'élagueuse du corps tout en tirant le cordon du démarreur de la main droite, ou
 - 2) À droite, tenez l'élagueuse avec la main droite sur la poignée avant et éloignez l'élagueuse du corps tout en tirant le cordon du démarreur de la main gauche.

Le frein de chaîne doit toujours être engagé avant de baisser une Elagueuse en marche jusqu'à son estrope.

L'utilisateur doit toujours vérifier que l'élagueuse a suffisamment de carburant avant d'entreprendre des coupes critiques.

Utilisation à une main de l'élagueuse

L'utilisateur ne doit pas utiliser l'élagueuse d'entretien des arbres à une main.

L'élagueuse d'entretien des arbres ne peut être utilisée à une main que :

- quand l'utilisateur ne peut pas atteindre une position de travail qui lui permette une utilisation à deux mains, et
- quand il a besoin d'assurer sa position de travail d'une main, et
- quand l'élagueuse est utilisée en étirement entier ou en formant un angle droit avec le corps de l'utilisateur. Voir fig.23i.

L'utilisateur ne doit jamais

- couper en ayant la zone de rebond sur l'extrémité du guide-chaîne de l'élagueuse,
- "tenir et couper" des sections, ni
- essayer d'attraper des sections tombantes.

Dégager une Elagueuse coincée

Si l'élagueuse se coince pendant la coupe, l'utilisateur doit :

- éteindre l'élagueuse et l'attacher de façon sûre à l'arbre vers l'intérieur (par exemple vers le côté du tronc) ou à une ligne d'outil indépendante,
- tirer l'élagueuse tout en soulevant la branche en fonction de la nécessité,
- si nécessaire, utiliser une scie manuelle ou une seconde Elagueuse pour libérer l'élagueuse coincée en coupant à au moins 30cm de distance de la scie coincée.

Que l'on utilise une scie manuelle ou une Elagueuse pour décoincer l'élagueuse, la coupe de libération doit toujours être effectuée vers l'extérieur (vers l'extrémité de la branche), afin d'éviter que l'élagueuse ne soit emportée par la section et que la situation ne se complique d'avantage.

Après utilisation

Une fois que le moteur est arrêté et que l'élagueuse a refroidi, mettez le couvercle du guide-chaîne (16) sur le guide-chaîne.

Transportez toujours l'élagueuse avec le moteur éteint, la scie froide, le couvercle du guide-chaîne en place et le pot d'échappement éloigné de votre corps.

Rangement

Rangez l'élagueuse et le carburant dans un lieu où les vapeurs de carburant ne peuvent entrer en contact avec des étincelles ou des flammes nues de chauffe-eau, de moteurs électriques ou d'interrupteurs, de gazinières, etc. Rangez la scie avec le couvercle du guide-chaîne en place dans un lieu sec hors de la portée des enfants.

Avant le rangement, videz tout le carburant du réservoir. Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête complètement. Nettoyez la scie avant le rangement. Utilisez une éponge et de l'eau pour nettoyer les parties en plastique.

VIII - Entretien

Avertissement! Avant de nettoyer, d'inspecter ou d'entretenir votre Elagueuse, assurez-vous que le moteur est arrêté et a refroidi. Débranchez la bougie d'allumage

pour éviter les démarrages accidentels.

24

Filtre à air

Retirez le filtre à air après avoir enlevé le couvercle du filtre. Lorsque vous le réinstallez assurez-vous que les joints du filtre à air sont bien fixés contre le porte-filtre. Nettoyez le filtre en le brossant ou en le secouant.

Le filtre peut être nettoyé plus minutieusement en étant lavé avec de l'eau et un détergent.

Un filtre à air qui a servi longtemps ne peut pas être entièrement nettoyé. Il devra alors être remplacé par un nouveau à des intervalles réguliers. Un filtre à air endommagé doit toujours être remplacé.

25

Orifice d'huilage

Démontez le guide-chaîne et vérifiez que l'orifice d'huilage n'est pas bouché.

26

Guide-chaîne

Quand le guide-chaîne est démonté, retirez la sciure dans la rainure de la barre et dans l'orifice de lubrification.

Graissez le pignon de renvoi de l'orifice d'alimentation situé à l'extrémité de la barre.

Lubrifiez le pignon du bout de la barre chaque fois que vous remettez du carburant. Utilisez un pistolet à graisse spéciale et une graisse pour roulements de bonne qualité.

Inversez à l'occasion le guide-chaîne pour éviter l'usure partielle. La barre doit toujours être carrée. Vérifiez que la barre ne soit pas usée. Posez une règle sur la barre et l'extérieur d'une lame. S'il y a un fossé entre eux; c'est que la barre est normale.

Autrement, c'est que la barre est trop usée et doit être remplacée.

27

Ouvertures du cylindre

De la poussière bouchant les ouvertures du cylindre provoquera la surchauffe du moteur. Vérifiez de temps à autre les ouvertures du cylindre après avoir retiré le filtre à air et le couvercle du cylindre. Lors de l'installation du

couvercle du cylindre, assurez-vous que les fils et bagues isolantes de l'interrupteur sont correctement positionnés.

28

Filtre de carburant

Utilisez un crochet pour sortir le filtre de l'orifice du filtre.

Démontez le filtre et lavez-le avec de l'essence, ou bien remplacez-le par un nouveau si nécessaire.

29

Démontage de la bougie d'allumage

Retirez le couvercle et le filtre à air de la manière indiquée sur la fig.18. Utilisez la clé fournie pour desserrer et dévisser la bougie d'allumage.

30

Nettoyage de la bougie d'allumage

Nettoyez les électrodes avec une brosse et re-réglez l'écartement m à 0.65 mm si nécessaire.

31

Chaîne coupante

Il est vraiment important pour obtenir un fonctionnement souple et sûr que les lames de la chaîne coupante soient toujours tranchantes.

Les lames doivent être aiguisées quand :

- La sciure devient poudreuse.
- Vous avez besoin de forcer d'avantage pour scier.
- La coupe n'est pas droite.
- La vibration augmente.
- La consommation de carburant augmente.

Avertissement! Portez des gants épais lorsque vous limez les lames de la chaîne.

Assurez-vous que le moteur est arrêté puis retirez la bougie d'allumage!

Utilisez la lime à chaîne fournie.

Placez la lime sur la lame et poussez droit devant. Après avoir installé chaque lame, vérifiez la jauge de profondeur et limez au niveau requis.

Assurez-vous de bien arrondir le bord avant pour réduire les chances de rebond ou les cassures. Assurez-vous que chaque lame a la même longueur et le même bord.

Ci-dessous figure une liste des tâches de maintenance à effectuer sur la machine. La plupart des articles sont décrits dans la section Maintenance.

Maintenance quotidienne	Maintenance hebdomadaire	Maintenance mensuelle
Nettoyez l'extérieur de la machine.	Pour les Elagueuses sans convertisseur catalytique, vérifiez le système de refroidissement chaque semaine.	Vérifiez que la bande du frein de chaîne n'est pas usée. Remplacez lorsque moins de 0,6 mm (0,024 pouce) restent au point d'usure le plus important.
Vérifiez que les composants de la commande du papillon des gaz fonctionnent correctement. (Blocage du papillon des gaz et commande du papillon des gaz.)	Vérifiez le démarreur, le cordon du démarreur et le ressort de retour.	Vérifiez que le tambour central de l'embrayage et le ressort de l'embrayage ne sont pas usés.
Nettoyez le frein de chaîne et vérifiez qu'il fonctionne correctement. Assurez-vous que l'attrape-chaîne n'est pas endommagé, et remplacez-le si nécessaire.	Vérifiez que les éléments d'amortissage de la vibration ne sont pas endommagés.	Nettoyez la bougie d'allumage. Vérifiez que la distance entre les électrodes fasse 0,5 mm.
La barre doit être tournée chaque jour pour que l'usure soit égale. Vérifiez que l'orifice de lubrification de la barre ne soit pas bouché. Nettoyez la rainure de la barre. Si la barre a une extrémité de pignon, elle doit être lubrifiée.	Limez les brûlures des bords de la barre.	Nettoyez l'extérieur du carburateur.
Vérifiez que la barre et la chaîne sont suffisamment lubrifiées.	Nettoyez ou remplacez la maille pare-étincelles sur le silencieux.	Vérifiez le filtre de carburant et le tuyau de carburant. Remplacez si nécessaire.
Vérifiez que la chaîne de l'élaqueuse ne soit pas fendue au niveau des rivets et des liens, qu'elle ne soit pas raide et que les rivets et liens ne sont pas anormalement usés. Remplacez si nécessaire.	Nettoyez le compartiment du carburateur.	Videz le réservoir de carburant et nettoyez l'intérieur.
Aiguissez la chaîne et vérifiez sa tension et son état. Vérifiez que le pignon de guidage n'est pas usé excessivement. Remplacez si nécessaire.	Nettoyez le filtre à air. Remplacez si nécessaire.	Videz le réservoir d'huile et nettoyez l'intérieur.
Nettoyez l'entrée d'air de l'unité de démarrage.		Vérifiez tous les câbles et connexions.
Vérifiez que les vis et écrous sont bien serrés.		
Vérifiez que l'interrupteur d'arrêt fonctionne correctement.		
Vérifiez qu'il n'y ait aucune fuite de carburant au niveau du moteur, du réservoir ou du circuit de carburant.		
Pour les Elagueuses avec un convertisseur catalytique, vérifiez quotidiennement le système de refroidissement		

IX - Problèmes et solutions

Problème	Causes possibles	Solution
Le moteur démarre et tourne, mais la chaîne ne tourne pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Frein de chaîne engagé 2. Tension de chaîne trop haute 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Relâchez le frein de chaîne de la manière indiquée dans le chapitre "20 Relâcher le frein de chaîne" 2. Réglez la tension de la chaîne de la manière indiquée dans le chapitre "10 Régler la tension de la chaîne"
La barre et la chaîne chauffent et produisent de la fumée	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réservoir d'huile de la chaîne vide 2. Fonction d'huilage ne marche pas 3. Tension de chaîne trop haute 4. Guide-chaîne et chaîne endommagés 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplissez le réservoir d'huile; le réservoir d'huile doit être vérifié et rempli régulièrement 2. Faites tourner avec les papillons des gaz à demi ouvert entre 30 et 45 secondes. Arrêtez l'élagueuse et vérifiez si de l'huile coule sur le guide-chaîne. S'il y a de l'huile, c'est que la chaîne est émoussée ou que la barre est endommagée. S'il n'y a pas d'huile (et que le réservoir d'huile est plein), nettoyez l'orifice d'huilage de la manière indiquée plus tôt. Si la fonction d'huilage ne marche toujours pas, contactez un réparateur. 3. Réglez la tension de la chaîne de la manière indiquée dans le chapitre "10 Régler la tension de la chaîne". 4. Vérifiez que le guide-chaîne et la chaîne ne sont pas endommagés. Consultez le chapitre "Maintenance". Si nécessaire remplacez par un nouveau guide/ une nouvelle chaîne du même type.
Le moteur s'engage mais ne démarre pas/ a du mal à démarrer	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtre de carburant bouché 2. Conduit de carburant bouché 3. Carburateur défectueux 4. Mélange de carburant contenant trop d'huile 5. Allumage éteint 6. Système d'allumage défectueux 7. Bougie d'allumage sale ou défectueuse 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez le filtre de carburant 2. Nettoyez le conduit de carburant 3. Contactez le centre de réparation 4. Utilisez le mélange de carburant indiqué dans ce manuel 5. Mettez l'interrupteur marche/arrêt du moteur sur la position Marche (ON) 6. Contactez le centre de réparation 7. Nettoyez la bougie d'allumage et réinitialisez l'écartement de la manière décrite dans le manuel, ou bien remplacez la bougie d'allumage
Le moteur ne démarre pas	Moteur défectueux	Contactez le centre de réparation
Le moteur tourne, mais cale rapidement ou accélère faiblement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtre à air sale 2. Filtre de carburant sale 3. Ouverture du réservoir de carburant bouchée 4. Bougie d'allumage sale ou défectueuse 5. Réglage erroné du carburateur 6. Orifice d'évacuation bouché 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez ou remplacez le filtre à air 2. Nettoyez ou remplacez le filtre de carburant 3. Nettoyez l'ouverture du réservoir de carburant 4. Nettoyez la bougie d'allumage et réinitialisez l'écartement de la manière décrite dans le manuel, ou bien remplacez la bougie d'allumage 5. Contactez le centre de réparation pour régler le carburateur 6. Nettoyez l'orifice d'évacuation

Avertissement! Si l'élagueuse ne fonctionne pas correctement, si le son ou les vapeurs dégagées sont anormales, si le moteur ne peut être démarré ou arrêté des façons décrites, si le frein de chaîne ne fonctionne pas correctement, ou s'il survient toute autre irrégularité ou dysfonctionnement, n'essayez pas de réparer vous-même l'élagueuse. Contactez un centre de réparation

X - Garantie

CERTIFICAT DE GARANTIE

Le constructeur garantit sa machine pendant 36 mois à compter de la date d'achat. Les machines destinées à la location ne sont pas couvertes par la présente garantie.

Le constructeur assure le remplacement de toutes les pièces reconnues défectueuses par un défaut ou un vice de fabrication. En aucun cas la garantie ne peut donner lieu à un remboursement du matériel ou à des dommages et intérêts directs ou indirects.

Cette garantie ne couvre pas:

- une utilisation anormale
- un manque d'entretien
- une utilisation à des fins professionnelles
- le montage, le réglage et la mise en route de l'appareil
- tout dégât ou perte survenant pendant un transport ou déplacement
- les frais de port et d'emballage du matériel. Dans tous les cas ceux-ci restent à la charge du client. Tout envoi chez un réparateur en port dû sera refusé.
- les pièces dites d'usure (courroies, lames, supports de lame, les câbles, les roues et déflecteurs)

Il est entendu que la garantie sera automatiquement annulée en cas de modifications apportées à la machine sans l'autorisation du constructeur ou bien en cas de montage de pièces n'étant pas d'origine.

Le constructeur décline toute responsabilité en matière de responsabilité civile découlant d'un emploi abusif ou non conforme aux normes d'emploi et d'entretien de la machine.

L'assistance sous garantie ne sera acceptée que si la demande est adressée au service après vente agréé accompagnée de la carte de garantie dûment complétée et du ticket de caisse.

Aussitôt après l'achat nous vous conseillons de vérifier l'état intact du produit et de lire attentivement la notice avant son utilisation.

Dans toute demande de pièces de rechange on devra spécifier le modèle exact de la machine, l'année de fabrication et le numéro de série de l'appareil.

NOTE BENE. Utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine.

XI - Déclaration de Conformité

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ À la directive machine et aux réglementations prises pour sa transposition



BP101 - 59175 Templemars Cedex France

Déclare que la machine désignée ci-dessous:

Elagueuse Thermique MAC 25 TT

Est conforme aux dispositions de la Directive Machines 98/37/CE
et aux réglementations nationales la transposant

Est également conforme aux dispositions des directives européennes suivantes:
Directive sur la Compatibilité Electromagnetique 89/336/CE et 2004/108/CE
Directive sur les Emissions sonores dans l'environnement des matériels destinés
à être utilisés à l'extérieur 2000/14/CE et 2005/88/CE

Procédé d'évaluation de conformité et organisme notifié concernant la directive 2000/14/CE:
ANNEXE V, Intertek ETL SEMKO

Type: MAC 25 TT

Puissance: 0,9 kW

Niveau de pression acoustique: 96 dB(A)

Niveau de puissance acoustique mesurée: 104 dB(A)

Niveau de puissance acoustique garantie(LwA): 110 dB(A)

Est conforme aux dispositions de la norme harmonisée suivante :

EN ISO 11681-2:2006

EN ISO 14982:1998

Dominique DOLE
Directeur Qualité et Expertise

A Templemars le
15-04-08

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Dole'.

